

Uuendati ka Volvo XC90-t



Uuenduskuur muutis XC90 välimuse sõiduautolikumaks



Pimedasse punkti jõudnud kaasliiklejast annab märku BLISi tuluke.

Lisaks välistele ja sisetel kosmeetilistele uuendustele lisandus Volvo XC90 mootorivalikusse kuuesilindriline ridamootor. 3,2liitrine bensiini põletav jõualikas debüüteris S80-l, arendab 238 hobujõudu ja maksimaalne pöörde moment on 320 njuutonmeetrit.

Viimistletud käiguomadustega ja elastne mootor viib maastikuauto 0–100 km/h 9,5 sekundiga, keskmine kütusekulu on 11,6 liitrit. Selle mootoriga varustatud XC90 hinnad algavad 719 000 kroonist.

Disainimuudatused (uus radiaatorivõre, kaitseraudad, tagalaternad) teevad XC90 välimuse sõiduautolikumaks. Sõitjateruumi materjalivalikut täiendati uute võimalustega, samuti arendati edasi navigatsioonisüsteemi (uus kõvakettaga süsteem on kiirem ja lihtsam kasutada).

Võimaluste nimekirjas on ka kurvilaternad (sõidu suunas pöörduvad esilaternad), samuti taga-küljel, peeglikest halvasti või üldse mitte nähtavast kaasliiklejast tulukese süttimisega teavitav süsteem BLIS. Varustusse kuulub nüüd ka tagurduskaamera.

Diiselmõnuleja: Volvo C70 D5

Volvo C70 D5 tõestab taas, et kui insenerid on olnud tasemel, pole diiselmootorit kabrioletil mingit põhjust peljata.



Vana kooli meestele kangastub diisliga seoses esmaajoones spetsiifiline lõhn ja tahm summutist. Kel kokkupuuteid kaasaegsete diiselmootoritega, on sellest hirmust vabad. Kahtlused võivad pigem tekkida diiselmootoritele iseloomuliku vibratsiooni ja mitte eriti võluva heli sobivuse osas glamuurse kupeekabrioletiga.

Kummakski kõhkluseks pole põhjust: C70

D5 mootor on vaiken ja ühtlase käiguga ning hooldusvaba kübeme-filter kuulub baasvarustusse. Häirivast diiselmürast ei saa rääkida ka lahtise katusega sõites. Õigupoolest läheb üsnaruttu meelest, et tegemist on mustast püstitangitava autoga.

Ka tagaistmel on ruumi

Rootsis Skövdes toodetav D5-mootor konstrueeriti algselt Volvo suuremate mudelite

tarvis, väiksema kabrioleti jaoks tehti mõned muudatused. Olulisem on võimsuse ja pöörde momenta mõningane kahandamine (180 hj ja 350 Nm), kuid mootoril on endiselt jaksu piisavalt (0–100 km/h 9,5 sekundit) ning kütusekulu on mõistlik 7,3 liitrit keskmiselt sajale kilomeetrile.

Koostöös Pininfaringa loodud C70 näeb ühtviisi hea välja nii kupeena kui kabrioletina. Muutumine ühest teiseks käib umbes poole minutiga ja juht peab võtma vaevaks vaid sõrme nupul hoida.

Sõidurõõmu jätkub nagu kabrioletile kohane, kusjuures tuulekeerised ei pääse esiistmetel sõitjaid häirima ka maanteetempol ja ilma tagumise tuuletõketa sõites. Muide, C70 tagaiste on tõepoolest istmena kasutatav, mitte pigem panipaik, nagu tihti seda tüüpi autodel. Sõidutuul aga hakkab taga istujaid muudugi varem kimbutama.

Paljude panipaikade lukustus on ühendatud auto kesklukustusega. Kui parkida auto avatud katusega, tähendab võtme lukustusnupu vajutamine ka panipaikade sulgemist. Uus on süs-

teem Private Locking, mis võimaldab kindla laekast võtme abil sulgeda mõningaid panipaiku eraldi.

Pakiruumi maht on suletud katuse puhul 404 liitrit, kui kõvakatus kokku pakitud, 200 liitrit. Asjade kättesaamist pakiruumist avatud katuse puhul hõlbustab võimalus nupuvajutusega kokkuklapitud katust pakiruumis pisut kergitada.

Turvalisus ennekõike

C70 vedrustus on timmitud pigem pehmeks kui sportlikuks, kuid samas head sõidutunne-

tust pakkuvaks. Sõit on piisavalt mugav ka ebatasastel teedel, kuid samas on juhil hea tagasid autoga toimuvast.

Mõistagi on varustuses pikk nimekiri elektroonilisi abilisi: loomulikult ABS ja stabiilsuskontroll, samuti IDIS, elektrooniline sekretär, mis ei lase näiteks pingelises liiklussituatsioonis (seda jälgib arvuti arvukate andurite abil) juhti häirima mobiiltelefonikõnesid.

Passiivturvalisuse nimekirjas on unikaalne alt üles avanev ja ukse paiknev turvakardin. Kui tavaliselt paikneb avarii korral sõitjate



Juhti ja esiistmel sõitjat ei pääse tuulekeerised segama maanteetempolgi.



Kui katus üleval, on pakiruumi mahuks üle 400 liitrit.



Tagaiste ei ole disainielement, vaid ka realselt kasutatav.



Pininfaringa koostöös valminud C70 näeb hea välja nii katusega kui ilma.

Volvo C70 D5

Hind:	teadmata
Mootor:	R-5, diiseli
Töömaht:	2400 cm ³
Võimsus:	132 kW (180 hj) 4000 p/min
Pöördemoment:	350 Nm 1750–3250 p/min
Käigukast:	5käiguline automaatkäigukast
Telgede vahe:	2640 mm
Pikkus/laius/kõrgus:	4580/1820/1400 mm
Tühimass:	1692–1759 kg
Tippkiirus:	225 km/h
Aeg 0–100 km/h:	9,5 s
Keskmine kütusekulu:	7,3 l / 100 km

Plussid: disain, turvalisus, ökonoomsus
Miinused: pisut n-õ laisk juhitud

HINNANG: ★★★★★

Kasutajasõbralik, mugav ja hästi juhitud kupeekabriolet, turvalisusele on mõeldud põhjalikult kõige laiemas skaalas.

Kristjan Sooper
Göteborg–Tallinn